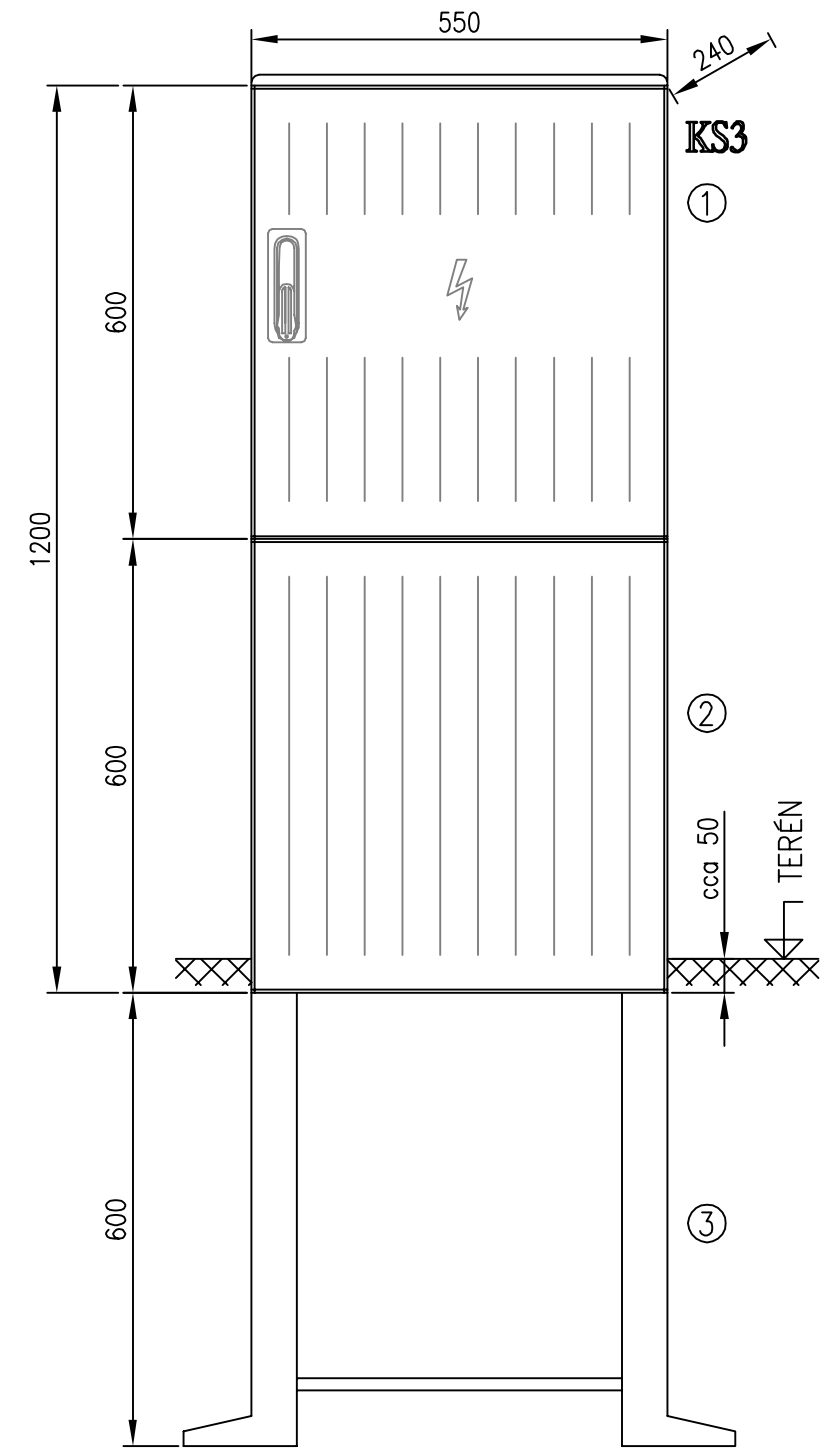


SESTAVA SKŘÍNĚ KS3 (M1:10)



- ① Prázdná skříň PR 3.1.3 na sokl (1000V, 50Hz, IP44)  
– zamykání: trojbodový závěr s vložkou FAB SGHK 3F4923 0001 (jednotný klíč)  
– náplň: dle schéma
- ② Sokl SO 3.1.3
- ③ Základový díl ZK 0.1.3  
Hloubka sestavy: 240mm  
Stupeň mechan. ochrany: IK10

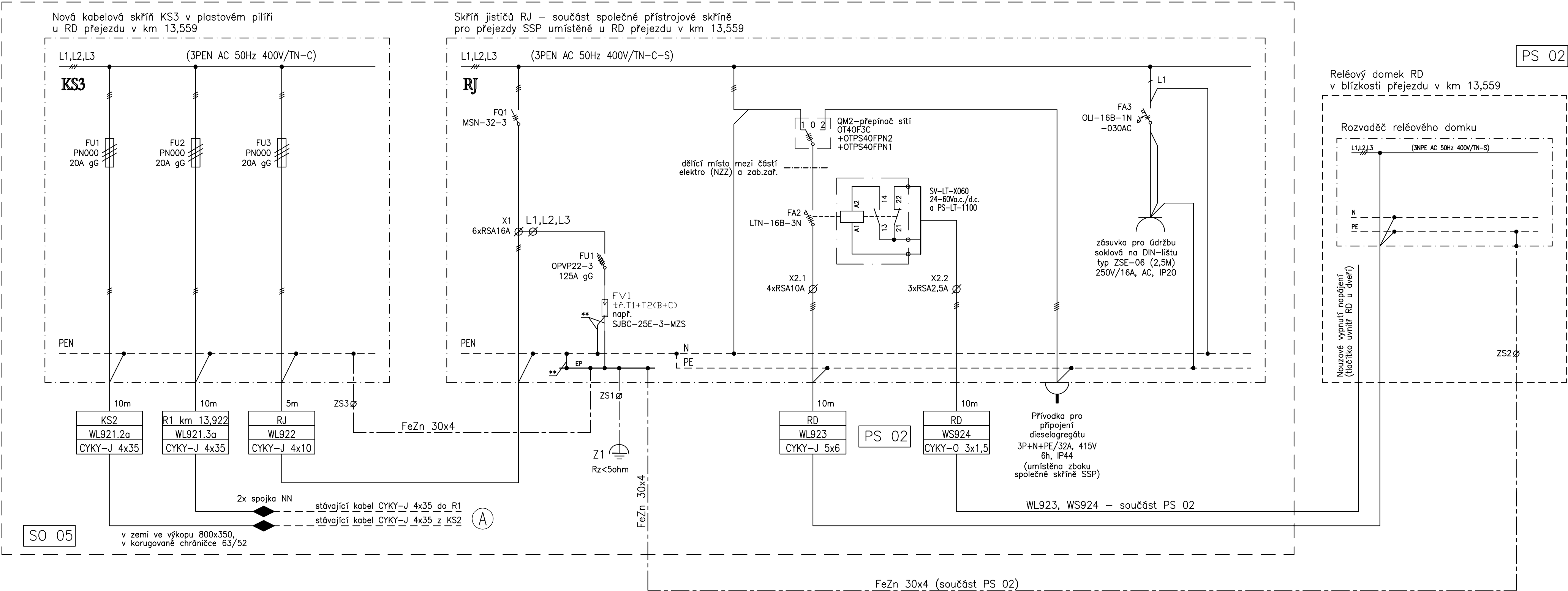
POZNÁMKA:

\*\*) z/ž 25mm2 (ohebný)

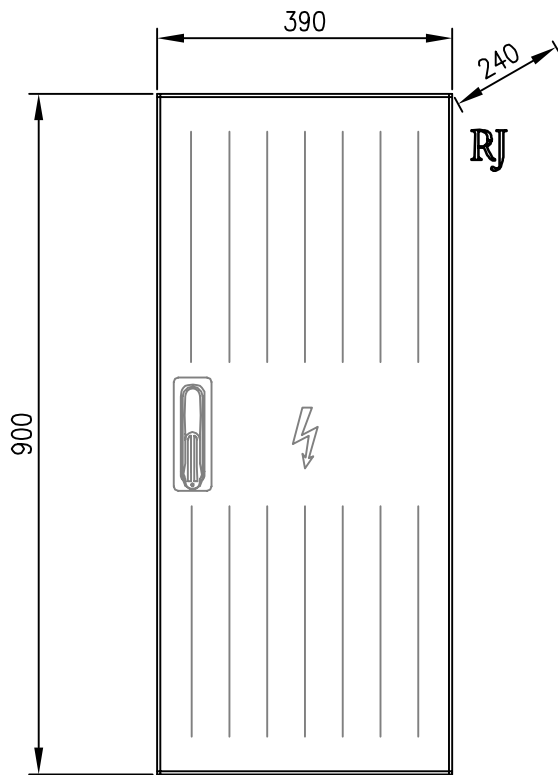
- Elektrická přípojka bude realizována 3–fázová.
- Místem napojení elektrické přípojky pro technologii nového RD přejezdu v km 13,559 bude nová kabelová skříň KS3 v plastovém pilíři u nového RD, která nahradí stávající kabelovou skříň KS3 u tohoto přejezdu, ze které je v současnosti napojena stávající technologie přejezdu v km 13,559. Stávající skříň KS3 bude v rámci této stavby demontována a napájecí kabel CYKY–J 4x35 ze stávající skříně KS2 u přejezdu v km 12,438 do ní zaústěný bude naspojován na nový kabel CYKY–J 4x35 (označen jako WL921.2b) realizovaný v rámci přeložení stávajícího napájecího kabelu CYKY–J 4x35, který je v kolizi s novým propustkem.
- Z nové kabelové skříně KS3 bude vyveden napájecí kabel pro novou technologii PZS přejezdu v km 13,559 ukončený ve skříní jističů RJ, která bude součástí společné přístrojové skříně pro přejezdy (SSP) umístěné v pilíři u nového RD.

- Zamykání dveří skříně KS3 a skříně jističů RJ bude zajištěno trojbodovým pákovým zámekem s vložkou FAB SGHK 3F4923 0001 (jednotný klíč) – požadavek SEE OŘ Olomouc.
- Dělicím místem mezi elektrickými rozvody nn pro napájení zab. zař. (NZZ) přejezdu v km 13,559 a vlastním zabezpečovacím zařízením jsou výstupní svorky přepínače sítě QM2 ve skříní jističů RJ společné přístrojové skříně SSP.
- Nová společná přístrojová skříň pro přejezdy SSP, která bude osazena u nového RD, je součástí PS 02.
- Dle požadavku SEE OŘ Olomouc je před svodiče přepětí vložen pojistkový odpínač s pojistkami 125A gG pro možnost provádění jejich revize a údržby, případně výměny vadného kusu.

- Ⓐ Stávající napájecí kabel CYKY–J 4x35, který byl položen v roce 2007/2008 pro napájení přejezdů v km 12,438, 13,559 a 13,922, bude v úrovni nového RD přerušen a pomocí kabelových spojek NN naspojován na dva nové kabely CYKY–J 4x35 (označeny jako WL921.2a a WL923.3a), které budou vyvedeny z nové kabelové skříně KS3. Tímto dojde k napojení nové kabelové skříně KS3 na stávající napájecí kabel ze stávající kabelové skříně KS2 u přejezdu v km 12,438 (označen jako WL921.2, v místě demontované stávající skříně KS3 bude naspojován na nový kabel CYKY–J 4x35 realizovaný v rámci přeložení stávajícího napájecího kabelu CYKY–J 4x35, který je v kolizi s novým propustkem) a na stávající napájecí kabel do stávající skříně R1 u přejezdu v km 13,922 (označen jako WL921.3).



SKŘÍŇ JISTIČŮ RJ (M1:10)



- zamykání: trojbodový závěr s vložkou FAB SGHK 3F4923 0001 (jednotný klíč)
- náplň: dle schéma

	02/2020	PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA

OBJEDNAVATEL PROJEKTU:			Správa železnic, státní organizace, Dílčedná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc			SB projekt s.r.o. Kasárská 4063/4 695 01 Hodonín	Výtisk číslo:
HIP:	Ing. Marian Kiss		Zhotovitel projektové dokumentace:				
ODP. PROJ:	Ing. Jan Slivka						
VYPRACOVAL:	Ing. Jan Slivka						
KONTROLOVAL:	Ing. Petr Szabo						
Stavba:	Rekonstrukce PZS v km 13,559 (P7321) na trati Kroměříž – Zborovice			Archivní číslo: 1903072-01_E_S005_0503.dwg		Měřtko: -	
Část:	SO 05 Elektrická přípojka PZZ			Formát: 5xA4	Datum: 11/2019		
Název přílohy:	Přehledové schéma napájení			Stupeň PD: DUSP	Část: E.3.6	Příloha: 0503	